

**VZW. WC VELO PLUS
ERONDEGEM**



Dossier en technische Fiche

Wedstrijd

Vrouwen Elite UCI 1.2

Dames Elite UCI 1.2

Women Elite UCI 1.2

02 AUGUSTUS 2014 ERPE-MERE (ERONDEGEM)



TECHNISCHE GIDS ERPE-MERE (Erondegem)



GEMEENTE
ERPE-MERE

WC VELO PLUS Erondegem stelt voor:

- Naam:** 20e ERONDEGEMSE PIJL
- Gemeente:** ERPE-MERE (Erondegem) Oost-Vlaanderen
- Organisatie:** WC VELO PLUS Erondegem
- Datum:** Zaterdag 2 augustus 2014
- Categorie:** Women Elite 1.2 UCI
- Afstand:** 1,6 km neutralisatie voor officiële start, aanloop van 6,8 km.,
1 grote ronde van 39,4 km & 8 lokale ronden van 9,2 km zijnde een
totaal van 119,8 km.
- Prijzen:** Zie UCI-reglement; uitbetaling via KBWB
- Bijkomend:** Bergprijs en Ruches: locaties : zie wegwijzer
Bergprijs: 3 prijzen: 75€, 50€ en 25€
Ruches: 3 prijzen: 75€, 50€ en 25€
- Uitbetaling:** Feestzaal aan de aankomstlijn Lange Nieuwstraat Erondegem
- Inschrijvingen:** Sporthal Steenberg Erpe-Mere Oudenaardsesteenweg 458
van 12:00 – 13.15
- Permanentie:** Sporthal Steenberg Erpe-Mere van 11.00 tot 15.30 uur
Feesttent aan de aankomstlijn Erondegem Vanaf 15.30 uur
- Briefing:** 13.30 Sporthal Steenberg Oudenaardsesteenweg 458 Erpe-Mere
- Kleedkamers:** Sporthal Steenberg Erpe-mere Oudenaardsesteenweg 458
- Parking:** **P1** V.I.P.'s, volgers en officiëlen: parking Administratief Centrum
Erpe-Mere Oudenaardsesteenweg 458
P2 Teams: parking Sporthal Erpe-Mere Oudenaardsesteenweg 458
- Start:** 15.30 uur Administratief Centrum Erpe-Mere
- Aankomst:** Lange Nieuwstraat Erondegem ter hoogte van de Feesttent
- Afleiding volgers:** Kruispunt Zandstraat Gentsesesteenweg 400 m. voor de aankomstlijn
rechtsaf de Gentsesesteenweg volgen
- Fotofinish:** Dubbele rugnummers
- Huldiging:** Podium aan de aankomstlijn
- Opmaak uitslag:** 100 m. voor aankomst Lange Nieuwstraat 85 Erondegem
- Radiotour:** 164.63125 Mhz 160.10625 MHz intern.
- Neutrale wagens:** Mavic – 2 wagens 1 moto
- Medische assistentie:** EMES Ambulance + dokter in wedstrijd +
vaste hulppost bij de aankomst Lange Nieuwstraat Erondegem
- Medische controle:** Buurthuis Rijkhofstraat 40 OTTERGEM
- Dichtstbijzijnde ziekenhuizen:** A.S.Z. Merestraat 80 9300 Aalst - Tel. +32 53/764914
OLV ziekenhuis Moorselbaan 164 9300 Aalst - +32 53/724111
- Koersdirecteur:** Frank Arys – +32 475 44 21 23

TECHNICAL GUIDE ERONDEGEM (ERPE – MERE)



Cycling Club Velo Plus Erondegem presents

Name:	20° Erondegemse pijl
Community:	ERPE-MERE (Erondegem) Oost-Vlaanderen
Organisation:	Cycling Club Velo Plus Erondegem
Date:	Saturday 2 August 2014
Categorie:	Women Elite 1.2 UCI
Distance:	119,8 Km: 1,6 Km Neutralisation + 6,8 Km until the first passage on the finish line + 1 lap from 39,4 km + 8 laps from 9.2 km
Prices:	UCI schedule
Extra prices:	Rushes : 3 prices 75*50* 25* Euro Hill classification : 3 prices 75*50*25* Euro
Permanence :	Sporthall Steenberg Erpe-Mere (Oudenaardsesteenweg 458) From 11:00 Hr until 15:30 Hr, after 15.30 on the finish line
Inscriptions:	Sporthall Steenberg from 12.00 Hr until 13:15 Hr
Briefing :	Teamleaders at 13:30 Hr (Sporthall Steenberg Oudenaardsesteenweg)
Signing start list :	Podium near the Sporthall
Changing rooms:	Sporthall Steenberg Erpe – Mere (Oudenaardsesteenweg 458)
Parking:	P1 VIP & Organisation: Administration centre P2 Teams: Sporthall (Oudenaardsesteenweg 458 Erpe-Mere)
Start:	15:30 hr Administration Centre
Finish:	Lange Nieuwstraat 9420 Erondegem near the tent
Diversion fol. cars :	400M before the finish (right) following Gentsesteenweg
Photofinish:	Double back numbers
Ceremony :	podium near the finishline
Results & prices :	100 m before the finishline Lange Nieuwstraat 89
Radiotour:	164.63125 Mhz 160.10625 MHz intern.
Neutral assistance :	Mavic – 2 cars + 1 Moto
Medical support :	EMES Ambulance + doctor + first-aid box near the finish line
Anti-doping control :	Buurthuis Rijkhofstraat 40 2420 Ottergem
Hospitals :	ASZ Aalst Merestraat 80 9300 Aalst Tel +3253.76.41.11 OLV Hospital Moorselbaan 164 9300 Aalst Tel +3253.72.41.11)
Race director :	Arys Frank Gsm : +32 475.44.21.23

GUIDE TECHNIQUE ERONDEGEM (ERPE – MERE)



GEMEENTE
ERPE-MERE

Velo Club Velo Plus présente

- Nom :** 20^e Erondegemse pijl
- Place :** ERPE-MERE (Erondegem) Oost-Vlaanderen
- Organisation:** W.C Velo Plus Erondegem
- Date:** Samedi 02 Aout 2014
- Categorie:** Women Elite 1.2 UCI
- Distance:** 119,8 km: 1,6 Km neutralisation + 6,8 Km jusqu'à la première passage de l'arrivé + 1 grand circuit de 39,4 km+ 8 circuits de 9.2 km.
- Prix:** bareme UCI
- Extra prix :** Rushes : 3 prix 75*50* 25* Euro
GPM : 3 prix 75*50*25* Euro
- Permanence :** Hall de sports Steenberg (Oudenaardssesteenweg 458 2420 Erpe-Mere)
Ouvert a 11:00 Hr – 15:30 Hr Après 15.30 au chapiteau à l'arrivé
- Inscriptions:** Hall de sports Steenberg de 12:00Hr – 13:15 Hr
- Briefing :** directeur sportifs a 13:30 Hr (Hall de sports Steenberg)
- Signature feuille de controle :** Podium (Hall de sports Steenberg)
- Vestiares :** Hall de sports Steenberg (Oudenaardsesteenweg 458 9420 Erpe-Mere)
- Parking:** P1 VIP & Organisation Hall de sports Steenberg
P2 Equipes: Hall de sports Steenberg
- Depart:** 15:30 Hr Centre administrative (Oudenaardsesteenweg nr 458 Erpe-Mere)
- Arrivée:** Lange Nieuwstraat Erondegem
- Divertissement:** Carrefour Zandstraat & Gentsesesteenweg 400 m.
avant la ligne d'arrivée suivre Gentsesesteenweg
- Photofinish:** Double dossards
- Ceremonie protocolaire :** podium a la ligne d'arrivée
- Resultats & remise de prix :** 100 m avant l'arrivée Lange Nieuwstraat 89
- Radiotour:** 164.63125 Mhz 160.10625 MHz intern.
- Assistance neutre :** Mavic – 2 voitures + 1 Moto
- Service médical:** EMES Ambulance + docteur + poste premier secours a la ligne d'arrivée
- Controle anti dopage:** Buurthuis Rijkhofstraat 40 9420 Ottergem
- Hopitaux urgences :** A.S.Z Merestraat 80 9300 Aalst tel +32 53.76.49.14
O.L.V Ziekenhuis Moorselbaan 164 9300 Aalst tel 053.72.41.11
- Directeur de course :** Arys Frank Gsm : +32 475.4421.23

ERPE-MERE (Erondegem) zaterdag 2 augustus 2014

20e Erondegemse pijl

Cat: UCI 1.2 DAMES ELITE

Organisator: VZW; WC Velo Plus Erondegem WBV vergunning 795002

Adres: Lange Nieuwstraat 79 B9420 ERPE-MERE (BELGIUM)

Start: 15.30 u. Administratief Centrum Erpe-Mere

Afstand: 119,9 km. Aanloop van 8,6 km 1 grote ronde van 39,4 km en 8 ronden van 9,2 km

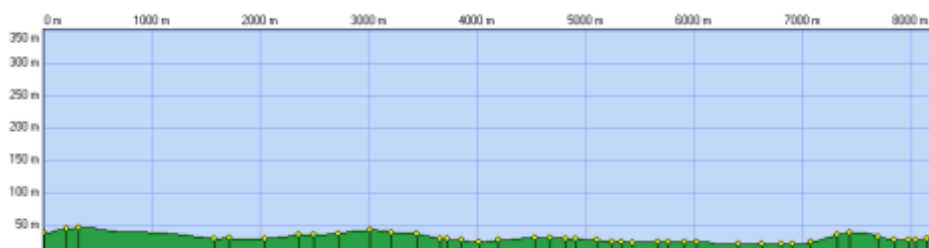
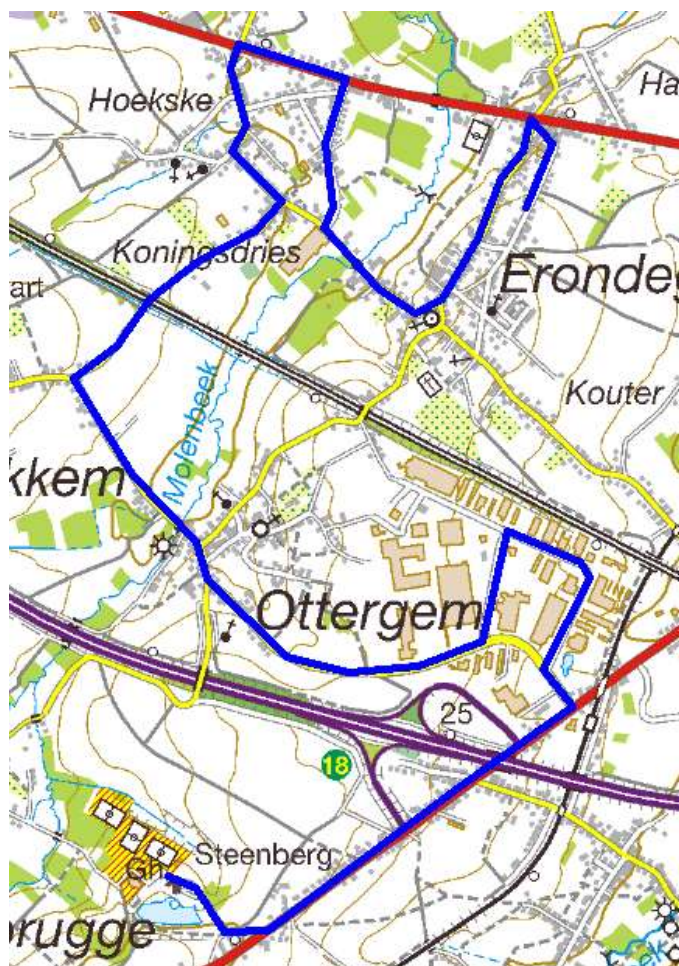
Prijzen: volgens UCI barema 1.2 Dames

Deelnemers: 28 ploegen (max 7, min 5 renners) UCI ploegen, club ploegen, gemengde ploegen, nationale & provinciale ploegen.

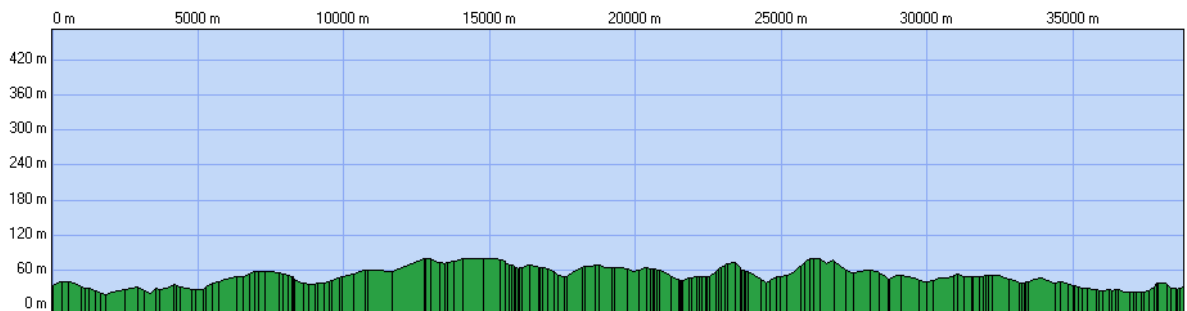
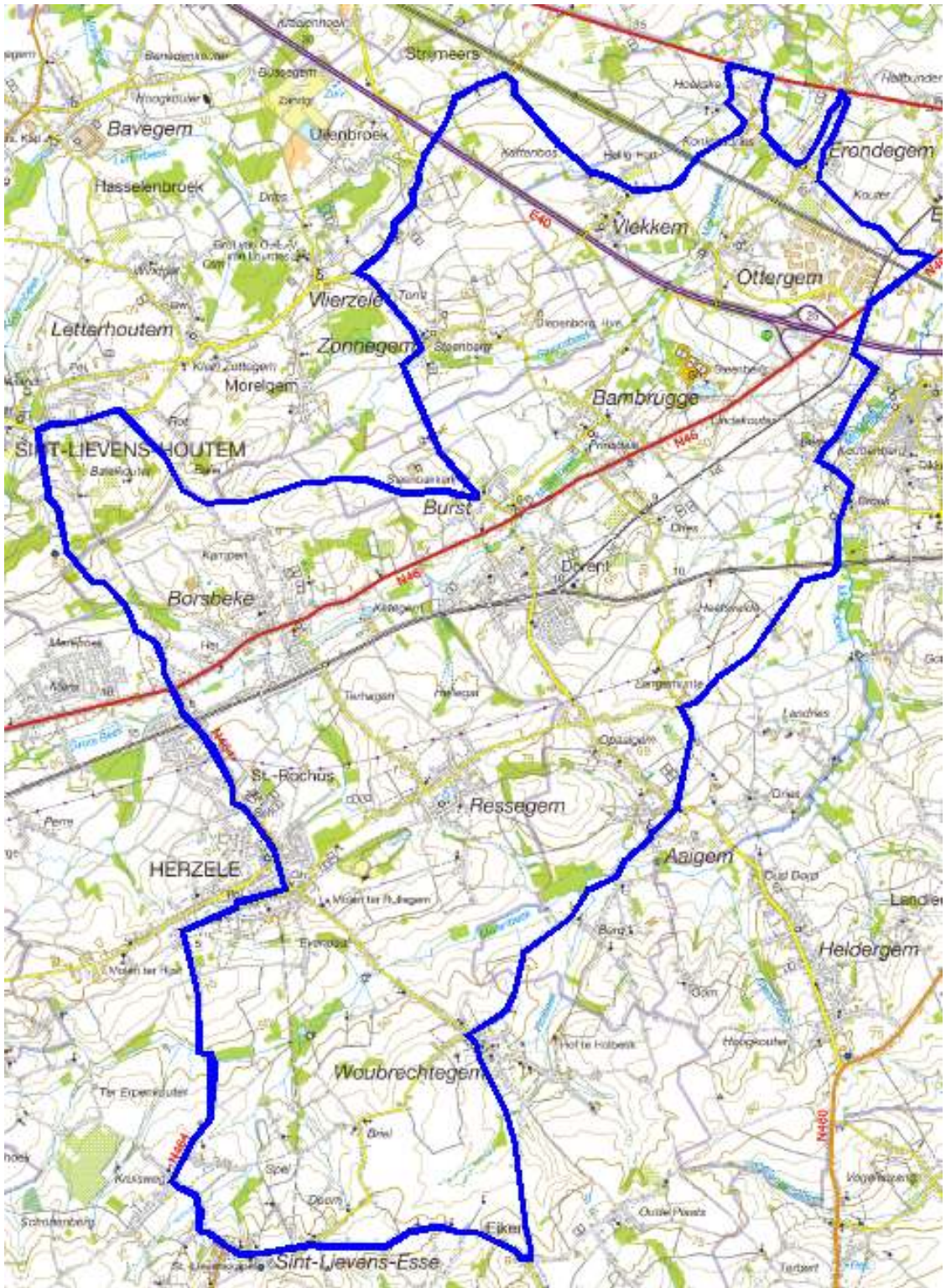
Contact: info@veloplus.be – info@lottocyclingcup.be

Kaarten parcours:

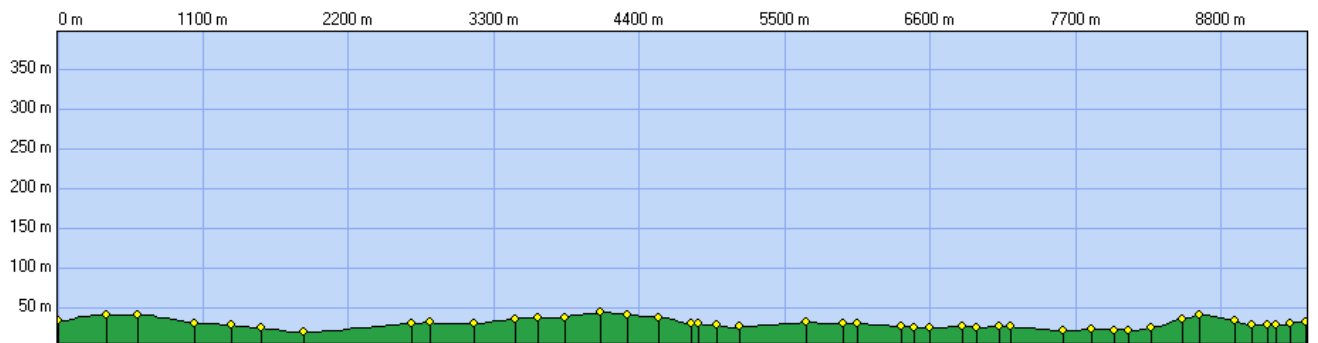
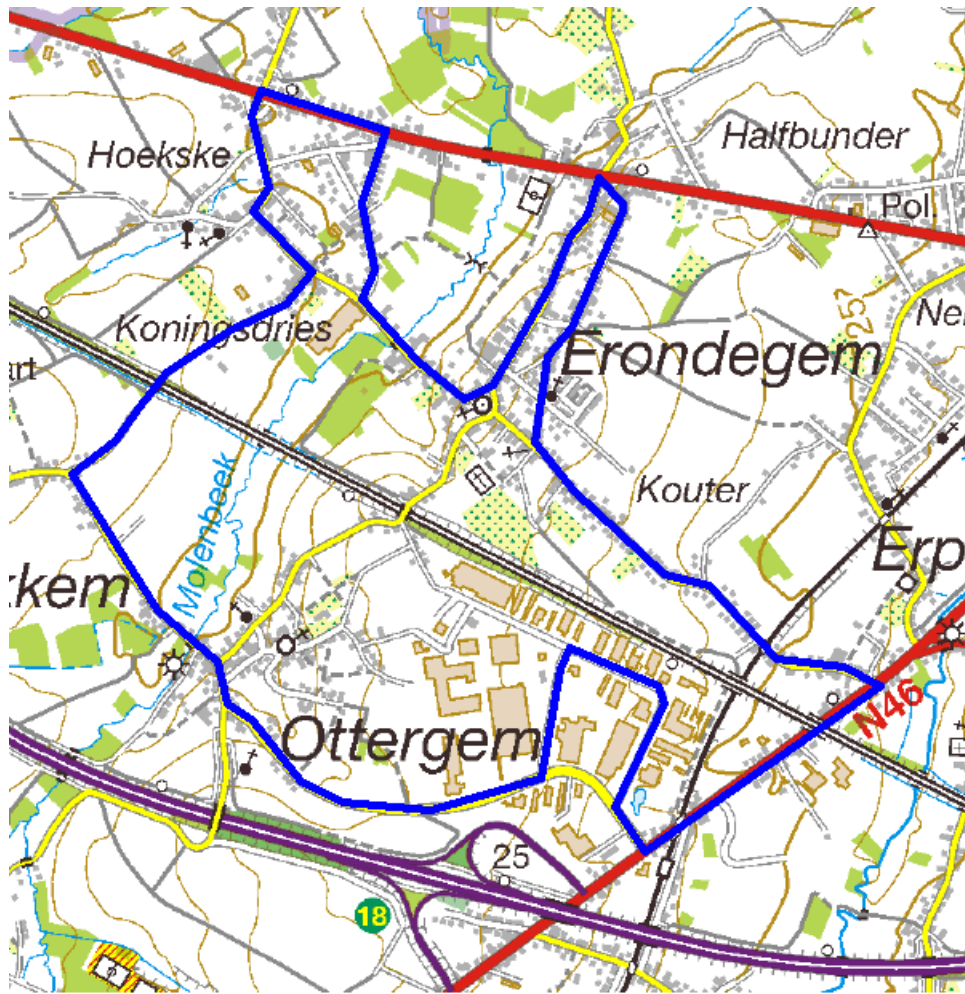
START STEENBERG ERPE-MERE & AANLOOP



1 GROTE RONDE VAN 39.4 KM



8 PLAATSELIJKE RONDES VAN 9,2 KM





20é Erondegemse pijl

7^e manche van de LOTTO CYCLING CUP 2014

Erpe-Mere - Erondegem

WEDSTRIJDREGLEMENT:

Artikel 1 : Organisatie

De "20é Erondegemse Pijl" wordt georganiseerd door VZW Wielerclub Velo-plus, met zetel te Erondegem, Lange Nieuwstraat nr 79 , en dit onder de reglementen van de UCI
Koersdirecteur :. Arys Frank, Lange Nieuwstraat nr 79, te 9420 Erondegem als voorzitter
E-mail: info@veloplus.be Telefoon +32 475 44 21 23
De wedstrijd wordt verreden op 02/08/2014

Artikel 2 : Type wedstrijd

De wedstrijd is een klasse 1.2 Women Elite. Deze wedstrijd is tevens de zevende manche van de Lotto Cycling Cup 2014, een regelmatigheids criterium van UCI 1.1 - 1.2 – wedstrijden. De reglementen voor deze Lotto Cycling Cup 2014 zijn hierdoor ook onverminderd van toepassing op deze wedstrijd.
In overeenstemming met de UCI-reglementen worden volgende punten toegekend:

1°	40	5°	10
2°	30	6°	8
3°	16	7°	7
4°	12	8°	3

Artikel 3 : Deelneming

Volgens artikel 2.1.005 van het UCI reglement is de wedstrijd open voor de volgende ploegen: UCI damesploegen, nationale ploegen, regionale en clubploegen en mixte ploegen.

Volgens artikel 2.2.003 van het UCI-reglement is het minimum aantal renners per ploeg vastgesteld op 5 en maximum 7.

Artikel 4 : Permanentie

De permanentie bevindt zich op 02 Augustus 2014 vanaf 11:00 uur tot 15:30 uur in de vergaderruimte naast de cafetaria van sporthal Steenberg Oudenaardsesteenweg nr 458 Erpe-Mere. Vanaf 15:30 uur bevindt deze permanentie zich in de feesttent Lange Nieuwstraat dit is de tent ter hoogte van de aankomstlijn. Het opmaken van de uitslag en de klassementen zal gebeuren in de Lange Nieuwstraat nr. 85 te Erondegem 75 m. voor de aankomst

De afhaling van de rugnummers door de ploegleiders gebeurt van 12.00 tot 13.15 op 02/08/2014.

De ploegleidersvergadering wordt georganiseerd volgens art. 1.2.087 van de UCI-reglementen, in aanwezigheid van het college van commissarissen, en vindt plaats om 13.30 uur in de Sporthal Steenberg Erpe-Mere Oudenaardsesteenweg 458.

Tekenen controleblad: podium aan de sporthal Steenberg en dit van 14:30 tot 15:15 uur.

Artikel 5 : Radio – tour

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op **164.63125** Mhz.

Artikel 6 : Neutrale wagens

De technische assistentie wordt verzekerd door Mavic

Deze zal met 2 wagens en 1 moto aanwezig zijn.

Artikel 7 : Tijdslimiet

Elke renners die de aankomstlijn overschrijdt met een achterstand van meer dan 8% van de totaal tijd van de overwinnaar, wordt niet in de uitslag opgenomen. Deze limiet kan door het College van Commissarissen in samenspraak met de organisator, verhoogd worden ingeval van uitzonderlijke omstandigheden

Artikel 8 : Klassementen

Bergprijs:

In de grote ronde ter hoogte van de Houtemstraat en de Balei en bij de derde en 6e passage in de Kuilstraat zal er gesprint worden voor de Bergprijs

De eerste 3 rensters zullen bij elke bergspurt punten vergaren: de eerste 5 punten, de tweede 3 punten en de derde 1 punt.

In geval van gelijkheid in het bergklassement zullen volgende criteria worden gebruikt om het klassement op te maken:

1. het aantal eerste plaatsen op de bergen
2. de wedstrijd uitslag

De renster dient wel de wedstrijd binnen de tijdslimiet te beëindigen.

Tussenspurten (rushes):

Bij de eerste, de twee, de vierde en achtste passage van de finishlijn, zal er een tussenspurt betwist worden. Deze tussenspurten zijn ook duidelijk aangegeven in de wegwijzer van de wedstrijd.

De eerste 3 rensters zullen bij elke tussenspurt punten vergaren: de eerste 5 punten, de tweede 3 punten en de derde 1 punt

In geval van gelijkheid in het rushesklassement zullen volgende criteria worden gebruikt om het klassement op te maken:

1. het aantal overwinningen in de tussensprints
2. de wedstrijd uitslag

De renster dient wel de wedstrijd binnen de tijdslimiet te beëindigen

Artikel 9 : Anti-dopingcontrole

Het antidopingreglement van de UCI is van toepassing. Daarenboven, en conform de wetten van de Vlaamse Gemeenschap, is ook de Belgische en Vlaamse anti-dopingwetgeving van toepassing. De anti-dopingcontrole vindt plaats in Buurthuis Rijkhofstraat 40 9420 Ottergem. 1,5 km van de aankomstlijn.

Artikel 10 : Ceremonie

Volgens artikel 1.2.112 van de UCI reglementen, dienen volgende renners zich aan te bieden voor de ceremonie : de eerste 3 van de uitslag. De winnaar van het bergklassement en de winnaar van het rushesklassement,

Artikel 11 : Straffen

De straffen zijn conform aan de UCI-reglementen.

Artikel 12 :Prijzen

Prijzenbarema:

1°	€ 326,00	6°	€ 97,00	11°	€ 43,00	16°	€ 22,00
2°	€ 217,00	7°	€ 87,00	12°	€ 43,00	17°	€ 22,00
3°	€ 164,00	8°	€ 76,00	13°	€ 43,00	18°	€ 22,00
4°	€ 136,00	9°	€ 65,00	14°	€ 43,00	19°	€ 22,00
5°	€ 109,00	10°	€ 53,00	15°	€ 33,00	20°	€ 22,00

Alle prijzen, behalve deze van de bergprijs en van de tussenspurten, zullen uitbetaald worden via de KBWB.

Het bergklassement en rushesklassement worden na de wedstrijd in de feesttent aan de aankomst uitbetaald tot respectievelijk 1 uur na de aankomst.

Bergklassement:

1°	€ 75,00	2°	€ 50,00	3°	€ 25,00
----	---------	----	---------	----	---------

Rushesklassement:

1°	€ 75,00	2°	€ 50,00	3°	€ 25,00
----	---------	----	---------	----	---------

Artikel 13: College van Commisarissen

Voorzitter-UCI: Lappartient Jérôme

Aankomstrechtter : Klinckaert Yves

Commissarissen : De Wandel Mario, Apers Filip, De Kezel Marianne

Commissaris moto : De Pessemier Patrick

Commissaris Uitslag: Van Steen Kris

Piloot Moto: Van Impe Vincent

Fotofinisch: Oost Vlaanderen

Telecom Team Radio: Rasschaert Herwig

Speaker Radio Tour: Calus Sven

Informant Moto: Lissens Eddy

Commissaris Anti Doping: onbekend

Artikel 14 : Kleedkamers en parking

De kleedkamers voor de rensters bevinden zich in sporthal Steenberg. Elke ploeg zal een kleedkamer toegewezen krijgen, die gezamenlijk met enkele andere ploegen zal moeten gedeeld worden.

Officiëlen, commissarissen en ploegleiders kunnen parkeren op het domein Steenberg bij het administratief centrum van de gemeente. Rensters dienen te parkeren op de parking van de sporthal Steenberg. Er zullen wegwijzers geplaatst en begeleiding voorzien worden om iedereen naar de juiste parking te leiden.

Artikel 15 : Start en aankomst

De startopstelling van de rensters vindt plaats voor de ingang van het administratief centrum van de gemeente ter hoogte van het podium.

Er zal gezorgd worden voor een corridor zodat rensters steeds achteraan zullen kunnen aansluiten. De rensters dienen startklaar te zijn om 15:30 uur.

De ploegleiders zullen hun ploegwagens voor de start opstellen op de parking bij de sporthal

Zie plan voor meer info.

Bij aankomst is er een afleiding voorzien voor alle ploegwagens zonder geldig doorlatingbewijs "A"; zij zullen 300 m vóór de aankomst rechtsaf aan Café Kapelleken via de Gentsesteenweg worden afgeleid en kunnen daar ofwel halt houden op de voorziene plaats (rechts) ofwel doorrijden (4 km) naar de Kleedkamers in sporthal Steenberg (pijlen volgen).

Artikel 16 : Medische assistentie

De wedstrijd zal worden gevolgd door een ziekenwagen + een dokter in een aparte volwagen. Tevens zal er een vaste hulppost ingericht worden in de Lange Nieuwstraat nr.81, 25 m voor de aankomstlijn. Indien overbrenging naar een ziekenhuis tijdens of na de wedstrijd zou nodig zijn, dan zal dit naar één van volgende nabijgelegen ziekenhuizen zijn:

- ASZ, Merestraat 80, 9300 Aalst – Tel: +32 53764006
- OLV Ziekenhuis Moorselbaan 164, 9300 Aalst – Tel: +32 53724248

Artikel 17 : Perscentrum

Ten behoeve van de aanwezige persmensen zal er een lokaal voorzien zijn voor de wedstrijd in sporthal Steenberg Oudenaardsteenweg nr 458 te 9420 Erpe-Mere , alle Fotografen en pers zullen zich hier aanbieden voor het afhalen van hun accreditatiebadge en Hesje (Aan te vragen via www.lottocyclingcup.be tot 30 Juli 2014)

Verantwoordelijke pers : Molineaux Johan E-mail: johan.molineaux@skynet.be

Na de wedstrijd bevindt het perscentrum zich in de feesttent ter hoogte van de aankomstlijn in de Lange Nieuwstraat .

Artikel 18: Slotmanifestatie

Om 19:00 uur start er een afsluitend samenzijn voorbehouden voor sponsors en genodigden in de feesttent , gelegen de aankomstlijn. De eerste 3 rensters in de uitslag, de winnares van de bergprijs en de winnares van de tussenspurten worden verzocht om een kort bezoek te brengen aan dit gebeuren, eventueel in het gezelschap van hun ploegleider, voor een "meet & greet" met de genodigden.

Artikel 19 : Parcours

De wedstrijd loopt over een aanloop van 9 km gevolgd door 1 grote ronde van 38,5 km en 8 plaatselijke rondes van 9,3 km elk. De totaalafstand bedraagt daardoor 121,9 km. Dit parcours is gedetailleerd terug te vinden op de website www.wcveloplus.be en de site van de Lotto Cycling cup www.lottocyclingcup.be De omloop zal vanaf 30 Juli volledig afgepijld zijn met rechthoekige bordjes met als opschrift "Het Laatste Nieuws". De organisatie behoudt zich het recht voor om dit parcours in laatste instantie nog te wijzigen indien zich onvoorziene omstandigheden zouden voordoen.

Kaart & profiel van de laatste 3 km van de wedstrijd:



Artikel 20 : Milieu

De renners en de volgers moeten in alle omstandigheden respect tonen ten opzichte van het milieu. Het wegwerpen van afval, drinkbussen en andere objecten is niet toegelaten in de vrije natuur.



20^e Erondegemse pijl

7^e manche van de LOTTO CYCLING CUP 2014

Erpe-Mere – Erondegem

Course regulation:

Article 1 : Organization

The "20th Erondegemse pijl" is organized by VZW Wielerclub Velo-plus, based in Erondegem, Lange Nieuwstraat nr 79 , and under the regulations of the UCI

Race director : Arys Frank, Lange Nieuwstraat nr 79, te 9420 Erondegem

E-mail: info@veloplus.be Tel. +32 475 44 21 23

The race is to be held on 02/08/2014.

Article 2 : Type of event

The event is a class 1.2 UCI Women Elite race. This race is also the seventh manche of the 2014 Lotto Cycling Cup, a UCI regularity criterion of 1.1 - 1.2 - matches. The regulations for this Lotto Cycling Cup 2014 are therefore also continue to apply to the event.

In conformity with the UCI rules, points are awarded as follows :

1 ^o	40	5 ^o	10
2 ^o	30	6 ^o	8
3 ^o	16	7 ^o	7
4 ^o	12	8 ^o	3

Article 3 : Participation

The race is open as per article 2.1.005 of the UCI regulations to the following categories of teams : UCI women's teams, National teams, Regional and club teams, Mixed teams.

The minimum number of riders per team is 5, the maximum number is 7 as per article 2.2.003 of the UCI regulations.

Article 4 : Race headquarters

The race headquarters is on August the 2, 2014 from 11:00 hours to 15:30 hours in the meeting room in the cafeteria hall "Steenberg" Oudenaardsesteenweg 456 Erpe-Mere. From 15:30 o'clock this permanence is located in the tent Lange Nieuwstraat near the finish line.

Compile the results and standings will be in the Lange Nieuwstraat no 85 Erondegem 100 meters before the finish
Team representatives are requested to confirm their starters and collect their race numbers at the race headquarters from 12h00 to 13h15 on 02 August 2014.

The team managers meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the Members of the Commissaires Panel, is scheduled for 13h30 at the Sporthal Steenberg Erpe-Mere Oudenaardsesteenweg 458.

Signing of the control sheet on the platform at the Sporthal Steenberg from 14h30 to 15h15.

Article 5 : Radio Tour

The race information will be broadcast on the frequency **164.63125 Mhz**

Article 6 : Neutral technical support

The technical support service is handled by the Mavic-team. This neutral support is taken care of by means of 2 cars and 1 motorbike.

Article 7 : Time limit

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8% shall not be placed. The time limit may, in exceptional circumstances, be increased by the Commissaires Panel in agreement with the organizer.

Article 8 : Classifications

Hill classification

In the first large round at the height of the Houtemstraat and the Balei and in the third and sixth passage in the Kuilstraat to Erondegem will be sprinted for the Hill classification

The first 3 riders will gain points for every hill sprint: the first 5 points, the second 3 points and the third 1 point.

In the event of a tie in the mountains classification, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:

1. number of first places in the climbs;
2. general individual classification of the race

The rider has to end the race in the time limit

Rushes classification

In the first, second, fourth and eighth passage of the finish line, there will be an intermediate sprint contested. These intermediate sprints are also clearly indicated on the road map.

The first 3 riders will gain points for every intermediate sprint: the first 5 points, the second 3 points and the third 1 point.

In the event of a tie in the rushes classification, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:

1. number of wins in intermediate sprints;
2. general individual classification of the race.

The rider has to end the race in the time limit

Article 9 : Anti-doping tests

The UCI antidoping regulations are entirely applicable to the event. Moreover, and in conformity with the law of the Flemish Community, the Belgian and Flemish antidoping legislation is applicable in addition to the UCI antidoping regulations.

The anti-doping test will take place in Buurthuis, Rijkhofstraat 40 9420 Ottergem.

Article 10 : Official ceremony

The winner, the second and the third rider of the race must present themselves at the podium for the official awards ceremony. Also the winner of the climbing classification and the winner of the rushes classification must come to the ceremony.

Article 11 : Penalties

The UCI penalty scale is the only one applicable.

Article 12 : Table of prices

The prices awarded for the finish places are:

1°	€ 326,00	6°	€ 97,00	11°	€ 43,00	16°	€ 22,00
2°	€ 217,00	7°	€ 87,00	12°	€ 43,00	17°	€ 22,00
3°	€ 164,00	8°	€ 76,00	13°	€ 43,00	18°	€ 22,00
4°	€ 136,00	9°	€ 65,00	14°	€ 43,00	19°	€ 22,00
5°	€ 109,00	10°	€ 53,00	15°	€ 33,00	20°	€ 22,00

All prices, except those on the hills (GPM) and the intermediate sprints, will be paid through the KBWB.

These ladies can receive their price of the climbing classification and the rushes classification in the tent by the finish line until one hour after the end of the race.

Mountains classification:

1°	€ 75,00	2°	€ 50,00	3°	€ 25,00
----	---------	----	---------	----	---------

Rushesclassification:

1°	€ 75,00	2°	€ 50,00	3°	€ 25,00
----	---------	----	---------	----	---------

Artikel 13 : Commissaires panel

President-UCI: Lappartient Jérôme

Arrival Commissaire : Klinckaert Yves

Commissaires : De Wandel Mario, Apers Filip, De Kezel Marianne

Commissaires moto : De Pessemier Patrick

Commissaires Results: Van Steen Kris

Piloot Moto: Van Impe Vincent

Fotofinisch: Oost Vlaanderen

Telecom Team Radio: Rasschaert Herwig

Speaker Radio Tour: Calus Sven

Informant Moto: Lissens Eddy

Commissaire Anti Doping: onbekend

Artikel 14 : Changing rooms and parking

Changing rooms are located in sports hall 'Steenberg'. Each team will be assigned a dressing room, which, together with some other teams, will have to be shared.

Officials, officers and team leaders can park on the Steenberg area at the administrative center of the municipality.

Riders should park in the parking lot of the sports hall "Steenberg". There will be signs posted and assistance be provided to everyone to the right parking procedure.

Article 15 : Start and finish

The starting position of the riders take place in front of the administrative center of the town at the height of the stage. A corridor will be installed so that more riders will be able to connect at the back of the peloton. The riders shall be ready to start at 15:30 hours. The team leaders will present their team cars for the start up of the parking by the Sportshal Steenberg. See map for more info

At the end of the race, a distraction is provided to all team vehicles without valid accreditation "A": they shall 300 m before the finish enter the Gentsesteenweg and can get either stop at the parking by Café "t Kapelleken either by riding (4 km) to the dressing room hall Steenberg (follow signs).

Article 16 : Medical assistance

The race will be followed by an ambulance + a doctor's car. Also, a permanent aid post set up in public room Lange Nieuwstraat 81, near the finish line. If transfer to a hospital during or after the race would be required, it will be next to one of nearby hospitals:

ASZ, Merestraat 80, 9300 Aalst – Tel: +32 53764006

OLV Ziekenhuis Moorselbaan 164, 9300 Aalst – Tel: +32 53724248

Article 17 : Press Center

For the purposes of the present press people, a room will be provided in the sports hall "Steenberg" Oudenaardsesteenweg 458 Erpe-Mere. Photographers and press are all here offering to collect their accreditation badge and press-vest. (Accreditations can be registered only via www.lottocyclingcup.be and before 30 July 2014)

The responsible for all press: Molineaux Johan E-mail: johan.molineaux@skynet.be

After the match findings are the press center in the tent near the finish line in the Lange Nieuwstraat by the finishline.

Article 18 : Closing event

At 18:00 hours start a concluding gathering reserved for sponsors and guests in the tent "located in the tent near the finish line The first 3 riders in the race classification, the winner of the hill prize and the winner of the intermediate sprints are invited to a brief visit to this reception, possibly in the company of their team leader for a "meet and greet with the guests

Article 19 : Parcours

The contest runs on a run of 9 km, followed by 1 round of 38.5 km and eighth rounds of 9.3 km each. The total distance is thus 121.9 km.

This course detailed can be found on the website www.wcveloplus.be and Lotto Cycling Cup www.lottocyclingcup.be.

The circuit signalisation will be installed from July 30 on, complete with square plates, entitled "Het Laatste Nieuws" The organization reserves the right to adjust this circuit , if unforeseen circumstances arise.

Map & profile of the last 3 km of the race:



Article 20 : Environment

The riders and followers must show respect in all circumstances relative to the environment. The disposal of waste, drinking bottles and other objects is not allowed in the great outdoors.

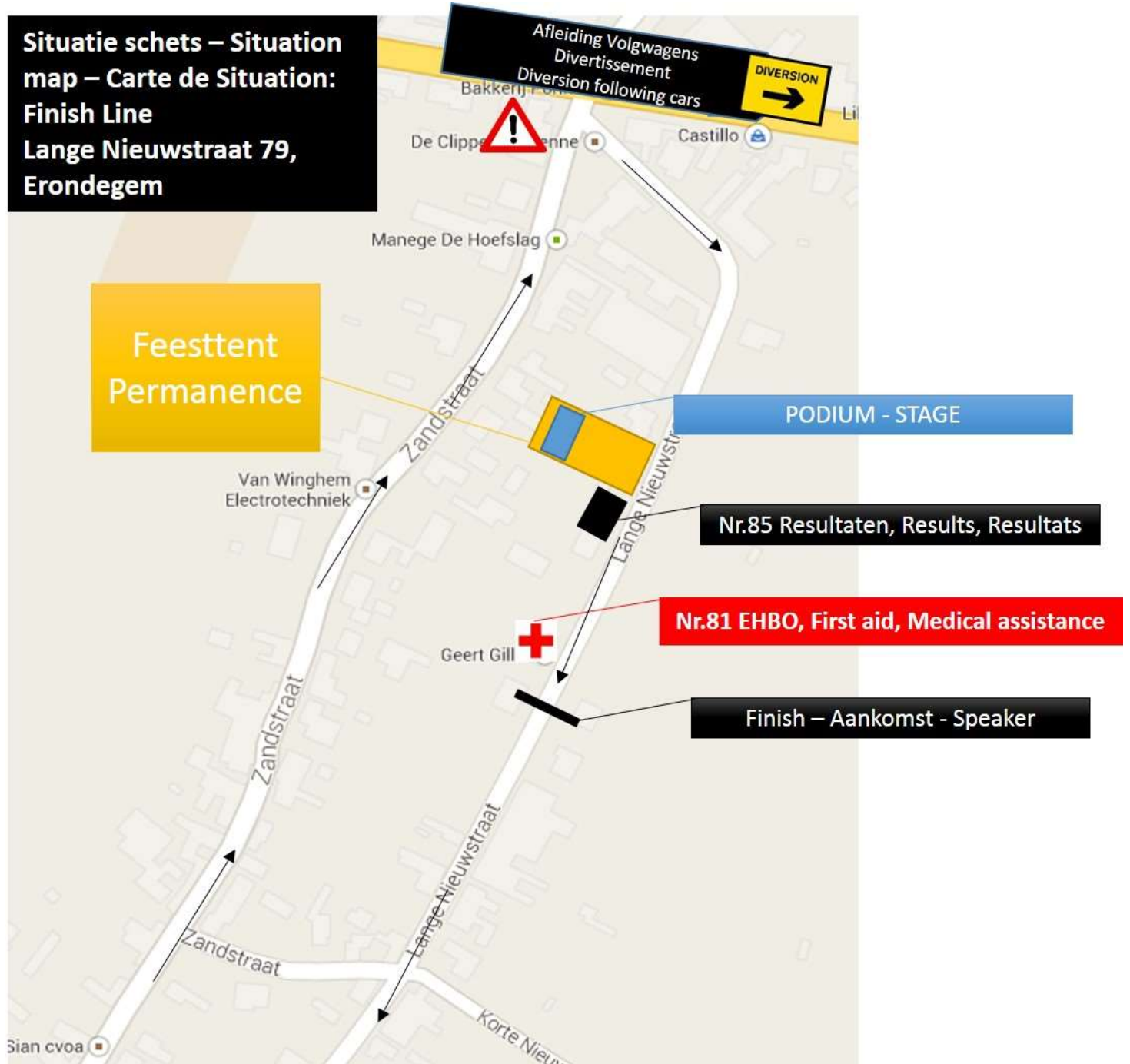
Map 1 – Steenberg Start – Parking – Permanence – Showers

Situatie Schets-Situatie Map- Carte de situation

Administratief centrum Steenberg
Oudenaardsesteenweg 458
9420 Erpe-Mere



Map 2 – Lange Nieuwstraat – Finish – Podium – Results – Afleiding/Diversion









Map 3 - Buurthuis :









How to get at Anti Doping – Hoe geraak ik aan de Anti Doping – Ou est le local de Anti Dopage?








Wedstrijd Erpe-Mere Dames Elite 02.08.2014

gemeente	straat		km	36km/u	38km/u	40km/u	opgelet voor
ERPE MERE	OFFICIEUSE START		0,0	15:30	15:30	15:30	
Bambrugge	GEMEENTEHUIS	LA	0,4	15:30	15:30	15:30	
Mere	Oudenaardsesteenweg	LA	1,6	15:33	15:33	15:33	middenberm 
	OFFICIELE START		0,0	15:33	15:33	15:33	
Ottergem	Industrieweg	RA	0,2	15:34	15:34	15:34	
	Joseph Cardijnstraat	RA	1,1	15:36	15:35	15:35	
	Keerstraat	RA	2,2	15:37	15:36	15:36	
	Koningsdries	LA	3,0	15:38	15:37	15:37	
Erondegem	Kuilstraat	RA	3,9	15:39	15:38	15:37	
	Gentse Steenweg	RA	4,9	15:40	15:39	15:38	
	Hemelvelddreef	LA	5,1	15:42	15:41	15:40	
	Ganzendries	LA	5,4	15:42	15:41	15:40	
	Kuilstraat	RD	5,8	15:43	15:42	15:41	verkeerspoort 
	Zandstraat	RA	6,4	15:44	15:43	15:42	plateau 
	Lange Nieuwstraat	RD					
	1e passage aankomst		6,8	15:44	15:43	15:42	
	Lange Nieuwstraat	LA	7,3	15:45	15:44	15:43	
	Hoogstraat	RD	8,0	15:46	15:45	15:44	verkeerspoort 
Erpe	Kraaineststraat	RA	8,5	15:47	15:46	15:45	spooroverweg 
	Oudenaardse Stwg	LA	9,2	15:48	15:47	15:45	
	Loskadestraat	LA	9,6	15:49	15:48	15:46	
Mere	Bosstraat	RA	9,8	15:49	15:48	15:46	plateau 
	Magerstraat	RD	10,4	15:50	15:49	15:47	
	Beekantstraat	LA	10,7	15:51	15:50	15:48	
	Beekstraat	RA	11,1	15:52	15:51	15:49	
	Doorsteekstraat	RD	11,5	15:53	15:52	15:50	
Aaigem	Hazelbeek	RD	12,5	15:54	15:53	15:51	
	Kortemunt	LA	13,5	15:55	15:54	15:52	
	Langemunt	RD	13,6	15:56	15:54	15:52	Rotonde 2e afrit
	Aaigemdorp	LA	14,6	15:58	15:56	15:54	
	Ratmolenstraat	RD	14,9	15:58	15:56	15:54	

 **Rush1**

Woubrechtgem	Sleistraat	LA	16,7	16:01	15:59	15:57		
	Heilig hartplein	RD	17,3	16:01	15:59	15:57		
	Woubrechtstraat	RD	17,4	16:01	15:59	15:57		
	Sint-Antelinksstraat	RA	19,0	16:04	16:02	16:00		
Sint-Antelinks	Mutsaardstraat	RA	19,4	16:05	16:03	16:01		
Sint-Lievens-Esse	Kauwstraat	RA	19,5	16:05	16:03	16:01		
	Terbiest	RA	22,2	16:10	16:07	16:04		
Herzele	Arestraat	RD	23,0	16:11	16:08	16:05		
	Groenlaan	LA	25,9	16:16	16:13	16:10		
	Kerkstraat	RD	26,3	16:17	16:14	16:11		
	Stationsstraat	RD	28,2	16:20	16:17	16:14	spooroverweg 	
Sint-Lievens-Houtem	Houtemstraat	RD	29,6	16:22	16:19	16:15		 1e GPM na 32 km.
	Diepestraat	RA	30,7	16:25	16:22	16:19		
	Fabriekstraat	RD	30,9	16:26	16:23	16:20		
	Krabendijkstraat	RA	31,5	16:26	16:23	16:20		
	Dries	RD	31,6	16:26	16:23	16:20		
	Balei	LA	32,7	16:28	16:24	16:21		 2e GPM na 34,8 km.
Burst	Kampenheuvel	RD	33,7	16:29	16:25	16:22		
	Heerbaan	LA	34,7	16:31	16:27	16:23	einde Heerbaan vluchtheuvel 	
Zonnegem	Gentsestraat	RD	35,7	16:33	16:29	16:25		
Vlierzele	Gentsestraat	RD	36,7	16:34	16:30	16:26		
	Tomt	RA	37,2	16:35	16:31	16:27		
	Oordegemstraat	RD	38,8	16:37	16:32	16:28		
	Strijmeers	RA	40,7	16:41	16:37	16:33		
	Kattenbos	RD	41,5	16:42	16:38	16:34		
Erondegem	Keerstraat	LA	42,6	16:44	16:40	16:36		
	Koningsdries	LA	42,6	16:44	16:40	16:36		
	Kuilstraat	LA	43,5	16:45	16:41	16:37		
Bevoorradingzone	Gentse Steenweg	RA	44,5	16:46	16:41	16:37	Feedingzone	
Wegwerpzone	Hemelvelddreef	LA	44,7	16:46	16:41	16:37	Trow away zone	
	Ganzendries	LA	45,0	16:47	16:42	16:37		
	Kuilstraat	RD	45,4	16:48	16:43	16:38	verkeerspoort/ 	
	Zandstraat	RA	45,8	16:49	16:44	16:39	plateau 	
	Lange Nieuwstraat							

	2e passage		46,2	16:49	16:44	16:39		 Rush 3
	Lange Nieuwstraat	LA	46,7	16:49	16:44	16:39		
	Hoogstraat	RD	47,4	16:50	16:45	16:40	verkeerspoort 	
Erpe	Kraaineststraat	RA	47,9	16:50	16:45	16:40	spooroverweg 	
	Oudenaardse Stwg	RA	48,7	16:51	16:46	16:41		
	Industrieweg	RA	48,9	16:54	16:49	16:44		
	Joseph Cardijnstraat	RA	49,8	16:55	16:50	16:45		
Ottergem	Keerstraat	RA	50,9	16:56	16:51	16:46		
Erondegem	Koningsdries	LA	51,7	16:58	16:53	16:47		
	Kuilstraat	RA	52,6	16:59	16:54	16:48		
	Gentse Steenweg	RA	53,6	17:00	16:55	16:50		
	Hemelvelddreef	LA	53,8	17:00	16:55	16:50		
	Ganzendries	LA	54,1	17:01	16:56	16:51		
	Kuilstraat	RD	54,5	17:02	16:57	16:52	verkeerspoort 	GPM 3e & 
	Zandstraat	RA	55,1	17:03	16:58	16:53	plateau 	6e passage
Erondegem	Lange Nieuwstraat							
Erondegem	3e passage		55,5	17:04	16:59	16:54		
Erondegem	4e passage		64,7	17:19	17:14	16:08		 Rush 3
Erondegem	5e passage		73,9	17:35	17:28	17:22		
Erondegem	6e passage		83,1	17:51	17:44	17:37		
Erondegem	7e passage		92,3	18:06	17:58	17:50		
Erondegem	8e passage		101,5	18:22	18:14	18:05		 Rush 4
Erondegem	9e passage		110,7	18:37	18:28	18:18		
	AANKOMST		119,9	18:53	18:44	18:34		

LOTTO CYCLING CUP

REGLEMENT 2014

1 DOELSTELLING

- Het organiseren van een competitie genaamd "Lotto Cycling Cup" voor Belgische clubs en Belgische UCI vrouwenploegen waarvoor volgende wedstrijden in aanmerking komen:
 - 1° Woensdag 5 maart: G.P. SAMYN – DOUR
 - 2° Zondag 9 maart: OMLOOP VAN HET HAGELAND – TIELT-WINGE
 - 3° Maandag 7 april: G.P. DE DOTTIGNIES
 - 4° Zondag 27 april: DWARS DOOR DE WESTHOEK – BOEZINGE
 - 5° Zaterdag 17 mei: TROFEE MAARTEN WYNANTS – HOUTHALEN
 - 6° Zondag 15 juni : FLANDERS DIAMOND TOUR - NIJLEN
 - 7° Zaterdag 2 augustus: ERONDEGEMSE PIJL - ERPE-MERE
- De wedstrijden behoren tot de UCI kalender 2014.

2 DEELNAME

2.1 Algemeen

- Dienen zich schriftelijk bij het Secretariaat van de Wegcommissie, Globelaan 49 te 1190 Brussel kandidaat te stellen **vóór 01/01/2014**:
 - o Belgische clubs, met opgave van de namen en UCI-codes van de rensters die deel zullen uitmaken van de club in 2014.
 - o mixed teams onder Belgische clubs met opgave van de namen en UCI-codes van de rensters die deel zullen uitmaken van de mixed ploeg in 2014.
 - o Interprovinciale, provinciale en regionale selecties, met opgave van de wedstrijden waaraan zij wensen deel te nemen. De keuze van deze wedstrijden is definitief.

2.2 Keuze van ploegen

- Er kunnen naar keuze van elke organisatie maximum 28 ploegen van maximum 7 (minimum 5) rensters of 33 ploegen van maximum 6 (minimum 4) rensters aan elke wedstrijd van de Lotto Cycling Cup deelnemen.
- De Belgische UCI-vrouwenploegen worden ambtshalve verplicht om deel te nemen aan elke wedstrijd tellende voor de Lotto Cycling Cup 2014.
- Uit de tijdig verkregen kandidaturen zal de Wegcommissie een keuze bepalen. De ploegen zullen weerhouden worden op basis van sportieve criteria. Deze ploegen engageren zich om deel te nemen aan alle wedstrijden van de Lotto Cycling Cup. De bekendmaking van de door de Wegcommissie weerhouden ploegen zal gebeuren via www.belgiancycling.be.
- Elke organisator moet minstens 5 buitenlandse ploegen aan de start hebben. De namen en de aard van deze ploegen moeten uiterlijk 30 dagen voor de wedstrijd per e-mail medegedeeld worden aan het Secretariaat van de Nationale Wegcommissie (marc.bollen@belgiancycling.be).
- De weerhouden ploegen (Belgische clubs, Belgische mixed teams en de Belgische UCI-vrouwenploegen) engageren zich om deel te nemen aan alle wedstrijden van de Lotto Cycling Cup. Elke aangeworven ploeg zal, bij niet deelname, beboet worden overeenkomstig de UCI-reglementen, met echter een minimum van 125,- EUR welke als vergoeding aan de organisator zal worden overgemaakt.

2.3 Wildcards

- Elke organisator mag tevens wildcards toekennen aan Belgische (clubploegen, mixed ploegen en/of regionale ploegen) of buitenlandse ploegen (clubploegen, mixed ploegen, nationale ploegen, continentale ploegen) en maakt zijn keuze uiterlijk 30 dagen voor de wedstrijd bekend aan het secretariaat van de Nationale Wegcommissie.

2.4 Getransfereerde renners tijdens de competitie van de Lotto Cycling Cup

- Rensters aan wie tijdens de competitie van de Lotto Cycling Cup een transfer toegestaan wordt, kunnen geen punten voor het clubklassement van de Lotto Cycling Cup van België verdienen voor hun nieuwe club. Hun punten tellen wel voor het individuele klassement.

3 INSCHRIJVING WEDSTRIJDEN

- Ten minste 20 dagen voor de wedstrijd, stuurt elke ingeschreven Belgische ploeg via het online inschrijvingsstelsel het inschrijvingsformulier, behoorlijk ingevuld met de namen en de UCI-codes van de toegelaten rensters titularissen en max. 50% reserves via de website van de KBWB (www.belgiancycling.be), naar de organisator.
- 72 uur voor het startuur van de wedstrijd sturen de ploegen online via de website van de KBWB aan de organisator het eventueel geüpdate inschrijvingsbulletin op met daarop de namen en de UCI-codes van de titularissen en max. 50% reserves.

4 LOTTREKKING VOLGWAGENS & REGLEMENTERING

- Er is een identiek wedstrijdreglement voor de vermelde wedstrijden (exclusief eventuele nevenklassementen).
- De afstand van elke wedstrijd tellende voor de "Lotto Cycling Cup" zal de 140 km niet overschrijden.
- De volgorde van de ploegwagens wordt bepaald conform het UCI-reglement.

5 KLASSEMENTEN

5.1 Welke clubs en renners komen in aanmerking voor de klassementen?

- Enkel de weerhouden ploegen volgens artikel 2.2 (Belgische clubs, Belgische mixed teams en de Belgische UCI-vrouwenploegen) komen in aanmerking voor punten tellende voor de Lotto Cycling Cup 2014.
- Een Belgische club of UCI-vrouwenploeg mag met rensters van buitenlandse nationaliteit deelnemen doch deze zullen enkel voor het ploegenklassement en niet voor het individuele eindklassement in aanmerking komen.
- Buitenlandse ploegen komen enkel in aanmerking voor het algemene ploegenklassement wanneer ze deelnemen aan minimaal 5 van de 7 wedstrijden van de Lotto Cycling Cup.

5.2 Ploegenklassement

- Om het ploegenklassement te bepalen van iedere wedstrijd worden de tijden van de eerste 3 rensters van iedere ploeg bij elkaar geteld.
- In geval van gelijkheid worden de ploegen gescheiden door optelling van de plaatsen behaald door hun eerste drie zelfde rensters. In geval van nieuwe gelijkheid worden de ploegen gescheiden door de plaats behaald door hun beste renster.
- **Puntenbarema : 33 ; 32 ; 31 ; 30 ; 28 ; 26 ; 24 ; 22 ; 20 ; 19 ; 18 ; 17 ; 16 ; 15 ; 14 ; 13 ; 12 ; 11 ; 10 ; 9 ; 8 ; 7 ; 6 ; 5 ; 4 ; 3 ; 2 en 1 punt.**

5.3 Eindklassement - Ploegenklassement

- Om het algemeen ploegenklassement te bepalen worden de punten door de ploegen behaald in iedere wedstrijd samengeteld.
- Gelijkgerangschikte ploegen in de algemene stand van de "Lotto Cycling Cup" zullen in eerste instantie geklasseerd worden volgens de beste plaats(en) behaald door de ploeg in de verschillende wedstrijden of in tweede instantie volgens de beste plaats(en) van de renners van de betrokken ploegen.
- Prijzenbarema : 3.000€, te verdelen als volgt : 600€ – 500€ – 450€ – 425€ – 400€ – 200€ – 125€ – 100€ – 100€ --100€

5.4 Individueel klassement

- Alleen de Belgische rensters komen in aanmerking voor de punten tellende voor de Lotto Cycling Cup 2014, voor het algemene individuele klassement en het jongerenklassement.
- Per wedstrijd is er een puntenverdeling volgens de uitslag van de eerste 25 Belgische rensters: 30 ; 28 ; 26 ; 24 ; 22 ; 20 ; 19 ; 18 ; 17 ; 16 ; 15 ; 14 ; 13 ; 12 ; 11 ; 10 ; 9 ; 8 ; 7 ; 6 ; 5 ; 4 ; 3 ; 2 en 1 pt.
- Aan de leider in het individueel klassement zal na iedere wedstrijd een trui worden overhandigd, die echter niet in wedstrijd mag gedragen worden.

5.5 Individueel eindklassement

- Het individueel eindklassement van de Lotto Cycling Cup zal opgemaakt worden door optelling van de individuele punten behaald in alle wedstrijden. Het individueel klassement is voorbehouden aan Belgische rensters.
- Gelijkgerangschikte rensters in het individueel puntenklassement van de "Lotto Cycling Cup" zullen in eerste instantie geklasseerd worden volgens de beste plaats(en) behaald in de verschillende wedstrijden. Bij nieuwe gelijkheid zal de uitslag van de laatste wedstrijd bepalend zijn.
- Voor het individueel eindklassement, waarvoor enkel de Belgische rensters in aanmerking komen, is een prijzenbedrag van € 5.000 voorzien.
- Prijzenbarema : 5.000€, te verdelen als volgt : 850€ - 775€ - 650€ - 550€ - 500€ - 450€ - 400€ - 300€ - 275€ - 250€.

5.6 Jongerenklassement

- Aan de beste Belgische jongere (U23) in het algemene individuele klassement zal na iedere wedstrijd een leiderstrui worden overhandigd. Deze trui mag echter niet in wedstrijd worden gedragen.
- Gelijkgerangschikte rensters in het Jongerenklassement van de "Lotto Cycling Cup" zullen in eerste instantie geklasseerd worden volgens de beste plaats(en) behaald in de verschillende wedstrijden. Bij nieuwe gelijkheid zal de uitslag van de laatste wedstrijd bepalend zijn.
- Prijzenbarema : 1.250€, te verdelen als volgt : 400€ - 300€ - 250€ - 200€ - 100€.

5.7 Klassement van de beste klimmer

- Tijdens deze wedstrijden waar een bergklassement te betwisten valt, wordt een klassement van de beste klimmer opgemaakt. Per wedstrijd zullen maximum 5 beklimmingen in aanmerking komen, begiftigd met respectievelijk **5, 3 en 1 punt** voor de eerste **drie** rensters. Een algemeen klimklassement zal worden opgemaakt door optelling van alle punten behaald in de voormelde wedstrijden door elke renster in een klimspurt. Na elke bovenvermelde wedstrijd zal aan de leider van het algemene klassement van de beste klimmer een leiderstrui worden overhandigd, die echter niet in wedstrijd mag gedragen worden. In geval van gelijkheid in het klassement van de beste klimmer zal de plaats in de laatst betwiste beklimming doorslaggevend zijn.
- Prijzenbarema : 300€, te verdelen als volgt : 125€ - 100€ - 75€.

5.8 Klassement van tussenspurten (rushes)

- In alle wedstrijden van de Lotto Cycling Cup zal een klassement van tussenspurten (rushes) worden opgemaakt. Per wedstrijd zullen 4 sprints in aanmerking komen, ter hoogte van de aankomstlijn, begiftigd met respectievelijk **5, 3 en 1 punt** voor de eerste **drie** rensters. Een algemeen klassement van de tussenspurten zal worden opgemaakt door optelling van alle punten behaald door een renster in alle wedstrijden. Aan de leider van het algemene klassement van de tussenspurten zal na elke wedstrijd een leiderstrui worden overhandigd, die echter niet in wedstrijd mag gedragen worden. In geval van gelijkheid in het klassement van de tussenspurten zal het aantal overwinningen in de rushes in overweging worden genomen, bij nieuwe gelijkheid zal de plaats in de laatste rush doorslaggevend zijn.
- Prijzenbarema : 450€, te verdelen als volgt : 200€ - 150€ - 100€.

5.9 Huldigingsplechtigheid

- Na afloop van elke wedstrijd worden de volgende rensters binnen de 10 minuten verwacht aan het podium om gehuldigd te worden op de huldigingsplechtigheid:
 - o De eerste drie in de daguitslag
 - o De leider in het algemene individuele klassement
 - o De beste jongere (U23) in het algemene individuele klassement
 - o De leider in het algemene klassement van de beste klimmer
 - o De leider in het algemene rushesklassement
 - o Na de laatste wedstrijd: de winnende ploeg in het algemene ploegenklassement

6 GESCHILLEN, BETWISTINGEN OF NIET VOORZIENE GEVALLEN

- Alle geschillen, betwistingen of niet voorziene gevallen m.b.t. de reglementering, de organisatie en het puntensysteem van de Lotto Cycling Cup behoren tot de exclusieve bevoegdheid van de Nationale Wegcommissie. De door de Nationale Wegcommissie genomen beslissingen daaromtrent zijn onherroepelijk en niet voor beroep vatbaar.

7 BEPALINGEN

- Een getransfereerde renner is in casu een renner die buiten de wettelijke periode verandert van club.
- Een renner die komt van een club die haar activiteiten in de categorie stopt, wordt niet beschouwd als getransfereerd.

8. PRIJZEN

- Voor alle wedstrijden is het UCI- prijzenbarema van toepassing.
- Iedere organisator zorgt voor bloemen voor de verschillende huldigingen in de "Lotto Cycling Cup".

LOTTO CYCLING CUP

REGLEMENT 2014

1 BUT

- Organiser une compétition intitulée "Lotto Cycling Cup" pour clubs belges et équipes féminines UCI belges, pour laquelle les épreuves suivantes entrent en ligne de compte :
 - 1° Mercredi 5 mars: G.P. SAMYN – DOUR
 - 2° Dimanche 9 mars: OMLOOP VAN HET HAGELAND – TIELT-WINGE
 - 3° Lundi 7 avril G.P. DE DOTTIGNIES
 - 4° Dimanche 27 avril: DWARS DOOR DE WESTHOEK – BOEZINGE
 - 5° Samedi 17 mai: TROFEE MAARTEN WYNANTS – HOUTHALEN
 - 6° Dimanche 15 juin : FLANDERS DIAMOND TOUR - NIJLEN
 - 7° Samedi 2 août: ERONDEGEMSE PIJL - ERPE-MERE
- Les épreuves appartiennent au calendrier UCI 2014.

2 PARTICIPATION

2.1 Généralités

- Doivent poser leur candidature auprès du Secrétariat de la Commission Route, 49 Avenue du Globe à 1190 Bruxelles, **avant le 01/01/2014** :
 - o les clubs belges, en renseignant les noms et codes UCI des coureurs qui feront partie du club en 2014.
 - o les équipes mixtes de clubs belges en renseignant les noms et codes UCI des coureurs qui feront partie de l'équipe mixte en 2014.
 - o les sélections interprovinciales, **provinciales** et régionales, en renseignant les épreuves auxquelles elles désirent participer. Le choix de ces épreuves est définitif.

2.2 Choix des équipes

- Au choix de chaque organisateur, un maximum de 28 équipes de maximum 7 (minimum 5) coureurs ou 33 équipes de maximum 6 (minimum 4) coureurs peut participer à chaque épreuve de la Lotto Cycling Cup.
- Les équipes féminines UCI belges sont obligées d'office de participer à chaque épreuve comptant pour la Lotto Cycling Cup 2014.
- Des candidatures reçues dans les délais, la Commission Route fera un choix. Les équipes seront retenues sur base de critères sportifs. Ces équipes s'engagent à participer à toutes les épreuves de la Lotto Cycling Cup. La communication des équipes retenues par la Commission Route se fera au travers du site internet www.belgiancycling.be.
- Chaque organisateur est tenu d'inviter au moins 5 équipes étrangères. Les noms et le genre de ces équipes sont à communiquer par e-mail au Secrétariat de la Commission Route Nationale (marc.bollen@belgiancycling.be) au plus tard 30 jours avant l'épreuve.
- Les équipes retenues (clubs belges, équipes mixtes belges et équipes féminines UCI belges) s'engagent à participer à toutes les épreuves de la Lotto Cycling Cup. En cas de non participation, chaque équipe engagée recevra une amende conformément les règlements UCI, avec toutefois un minimum de € 125,-, qui servira à dédommager l'organisateur.

2.3 Wildcards

- Chaque organisateur peut en outre attribuer des wildcards à des équipes belges (équipes de clubs, équipes mixtes et/ou équipes régionales) ou étrangères (équipes de clubs, équipes mixtes, équipes nationales, équipes continentales) et en informera le secrétariat de la Commission Route Nationale au plus tard 30 jours avant l'épreuve.

2.4 Coureurs transférés pendant la compétition de la Lotto Cycling Cup

- Les coureurs à qui un transfert a été octroyé pendant la compétition de la Lotto Cycling Cup ne peuvent pas gagner des points pour leur nouveau club dans le classement interclubs de la Lotto Cycling Cup de Belgique. Leurs points compteront bien pour le classement individuel.

3 INSCRIPTION EPREUVES

- Au plus tard 20 jours avant l'épreuve, chaque équipe belge inscrite enverra à l'organisateur, au travers du système d'inscription en ligne, le formulaire d'inscription, dûment complété avec les noms et codes UCI des coureurs titulaires autorisés et max. 50% de réserves, via le site internet de la RLVB (www.belgiancycling.be).
- 72 heures avant l'heure de départ de l'épreuve, les équipes enverront à l'organisateur, au travers du site internet de la RLVB, le bulletin d'inscription éventuellement mis à jour, avec les noms et codes UCI des titulaires et max. 50% de réserves.

4 TIRAGE AU SORT VOITURES SUIVEUSES ET REGLEMENTATION

- Il y a un règlement identique pour toutes les épreuves renseignées (sauf éventuels classements annexes).
- La distance de chaque épreuve comptant pour le "Lotto Cycling Cup" ne dépassera pas 140 km.
- L'ordre des voitures d'équipes est déterminé selon le règlement UCI.

5 CLASSEMENTS

5.1 Quels clubs et coureurs entrent en ligne de compte pour les classements ?

- Seuls les équipes retenues selon l'article 2.2 (clubs belges, équipes mixtes belges et équipes féminines UCI belges) entrent en ligne de compte pour les points de la Lotto Cycling Cup 2014.
- Un club ou une équipe féminine UCI belge peut participer avec des coureurs de nationalité étrangère, mais ceux-ci n'entreront en ligne de compte que pour le classement par équipes et pas pour le classement final individuel.
- Les équipes étrangères entrent seulement en ligne de compte pour le classement général par équipes lorsqu'elles participent à au moins 5 des 7 épreuves de la Lotto Cycling Cup.

5.2 Classement par équipes

- Pour déterminer le classement par équipes de chaque épreuve, les temps des trois premiers coureurs de chaque équipe sont additionnés.
- En cas d'ex aequo les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leur trois premiers et mêmes coureurs. Si l'ex aequo subsiste, les équipes sont départagées par la place obtenue par leur meilleur coureur.
- **Barème des points : 33 ; 32 ; 31 ; 30 ; 29 ; 28 ; 27 ; 26 ; 25 ; 24 ; 23 ; 22 ; 21 ; 20 ; 19 ; 18 ; 17 ; 16 ; 15 ; 14 ; 13 ; 12 ; 11 ; 10 ; 9 ; 8 ; 7 ; 6 ; 5 ; 4 ; 3 ; 2 et 1 point.**

5.3 Classement final par équipes

- Pour déterminer le classement général par équipes, les points remportés par les équipes dans chaque épreuve sont additionnés.
- Les équipes classées ex aequo dans le classement général de la "Lotto Cycling Cup" seront classées en premier lieu selon la/les meilleure(s) place(s) obtenue(s) par l'équipe dans les différentes épreuves ou en deuxième instance d'après la/les meilleure(s) place(s) des coureurs des équipes concernées.
- Barème des prix : 3.000€, à répartir : 600€ – 500€ – 450€ – 425€ – 400€ – 200€ – 125€ – 100€ – 100€ 100€

5.4 Classement individuel

- Seuls les coureurs belges entrent en ligne de compte pour les points de la "Lotto Cycling Cup" 2014 également pour tous le classement général individuel et le classement du meilleur jeune.
- Par épreuve il y a une répartition des points selon le résultat des premiers 25 coureurs, comme suit: 30 ; 28 ; 26 ; 24 ; 22 ; 20 ; 19 ; 18 ; 17 ; 16 ; 15 ; 14 ; 13 ; 12 ; 11 ; 10 ; 9 ; 8 ; 7 ; 6 ; 5 ; 4 ; 3 ; 2 et 1 pt.
- Un maillot sera remis au leader dans le classement individuel après chaque épreuve. Ce maillot ne peut toutefois pas être porté en course.

5.5 Classement final individuel

- Le classement final individuel de la Lotto Cycling Cup sera établi en additionnant les points individuels gagnés dans toutes les épreuves. Le classement individuel est réservé aux coureurs belges.
- Les coureurs classés ex aequo dans le classement individuel par points de la « Lotto Cycling Cup » seront classés en première instance selon la/les meilleure(s) place(s) obtenue(s) dans les différentes épreuves. En cas de nouvelle égalité, le résultat de la dernière épreuve sera prépondérant.
- Pour le classement final individuel, pour lequel seuls les coureurs belges entrent en considération, un montant de prix de 5.000€,- est prévu, à répartir : 850€ - 775€ - 650€ - 550€ - 500€ - 450€ - 400€ - 300€ - 275€ - 250€.

5.6 Classement du meilleur jeune

- A l'issue de chaque épreuve, un maillot de leader sera remis à la première concurrente belge U23 classée dans le classement général individuel. Ce maillot ne peut pas être porté en course.
- Les coureurs classés ex aequo dans le classement du meilleur jeune seront classés en première instance selon la/les meilleure(s) place(s) obtenue(s) dans les différentes épreuves. En cas de nouvelle égalité, le résultat de la dernière épreuve sera prépondérant.
- Barème des prix : 1.250€, à répartir : 400€ - 300€ - 250€ - 200€ - 100€.

5.7 Classement du meilleur grimpeur

- Lors des épreuves dans lesquelles il y a des points à gagner, un classement du meilleur grimpeur sera établi. Maximum cinq sprints en côte entreront en ligne de compte par épreuve, dotés de respectivement **5, 3 et 1 points** pour les **trois** premiers coureurs. Dans les épreuves précitées, un classement général du meilleur grimpeur sera établi par l'addition de tous les points remportés par chaque coureur dans un sprint en côte. A l'issue de chaque épreuve susmentionnée, un maillot de leader dans le classement du meilleur grimpeur sera remis. Ce maillot ne peut pas être porté en course. En cas d'égalité au susdit classement, la position des coureurs dans le dernier sprint en côte sera déterminante.
- Barème des prix : 300€, à répartir : 125€ - 100€ - 75€.

5.8 Classement des points chauds (rushes)

- Un classement des points chauds (rushes) sera établi dans toutes les épreuves de la Lotto Cycling Cup. Par épreuve, 4 sprints, disputés à hauteur de la ligne d'arrivée, entreront en ligne de compte. Ils seront dotés de respectivement **5, 3 et 1 points** pour les **trois** premiers coureurs. Un classement général des points chauds sera établi par l'addition de tous les points remportés par un coureur dans toutes les épreuves. Après chaque épreuve, un maillot de leader sera remis au coureur classé premier dans le classement général des points chauds. Ce maillot ne peut pas être porté en course. En cas d'égalité au susdit classement, le nombre de victoires dans les points chauds sera pris en considération. En cas de nouvelle égalité, la position des coureurs dans le dernier rush sera déterminante.
- Barème des prix : 450€, à répartir : 200€ - 150€ - 100€.

5.9 Cérémonie protocolaire

- A l'issue de chaque épreuve, les coureurs suivants sont attendus dans les 10 minutes au podium protocolaire pour y recevoir un hommage lors de la cérémonie protocolaire :
 - Les trois premiers dans le résultat du jour
 - Le leader dans le classement général individuel
 - Le meilleur jeune (U23) dans le classement général individuel
 - Le leader dans le classement général du meilleur grimpeur (voir les épreuves au point 5.7)
 - Le leader dans le classement général des points chauds
 - A l'issue de la dernière épreuve : l'équipe vainqueur du classement général par équipes

6 DIFFERENDS, CONTESTATIONS OU CAS NON PREVUS

- Tous les différends, contestations ou cas non prévus a sujet de la réglementation, l'organisation et le système des points de la Lotto Cycling Cup appartiennent à la compétence exclusive de la Commission Route Nationale. Les décisions afférentes prises par la Commission Route Nationale sont irrévocables et sans appel.

7 DISPOSITIONS

- Un coureur transféré est dans ce cas un coureur qui change de club en dehors de la période légale.
- Un coureur qui vient d'un club qui arrête ses activités dans la catégorie n'est pas considéré comme transféré.

8 PRIX

- Toutes les épreuves appliqueront le barème des prix de l'UCI.
- Chaque organisateur remettra lors de la cérémonie protocolaire des fleurs au leader individuel dans la « Lotto Cycling Cup » .